

Het vervoer van Asbest (-houdend afval)

Om het vervoer van afvalstoffen en asbesthoudende- in het bijzonder, volgens de regels te laten verlopen, moet aan een aantal regels worden voldaan. Op een rijtje;

Afvalstoffenregelgeving in het kort

In principe moet bij het transport van afvalstoffen een begeleidingsbrief aanwezig zijn (art. 10.44 Wm). Voor particulieren die hun eigen asbest(houdend) afval wegbrengen geldt deze verplichting niet.

Asbest is een gevaarlijke afvalstof. Voor het vervoer van asbest, zijnde een gevaarlijke afvalstof, geldt dat per partij asbest een begeleidingsbrief aanwezig moet zijn in het voertuig. Dus wanneer meerdere partijen in één transport zijn verenigd, moeten meerdere begeleidingsbrieven er bij aanwezig zijn.

Bij het transport van een partij asbest die kleiner is dan 50 kg hoeft geen begeleidingsformulier aanwezig zijn (art. 11, lid 1 Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen).

Asbesthoudend afval is, afhankelijk van de concentratie asbest, wel of niet gevaarlijk. Als de concentratie kleiner is dan 1000 mg/kg betreft het geen gevaarlijke afvalstof (maar wordt het aangemerkt als bedrijfsafvalstof). Voor bedrijfsafvalstoffen geldt dat er geen begeleidingsbrief is vereist als de hoeveelheid per transport kleiner is dan 500 kg of het transport plaatsvindt in een motorrijtuig van rijbewijscategorie B (art. 11, lid 1 Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen).

De vervoerder moet tevens in principe een certificaat in het voertuig aanwezig hebben om aan te tonen dat hij op de VIHB-lijst staat vermeld (Besluit inzamelen afvalstoffen).

Het vervoer van asbest/asbesthoudend afval vanaf de slooplocatie naar een bedrijf dat een vergunning heeft om asbest te accepteren, kan op verschillende manieren zijn geregeld. Onderstaande situaties betreffen binnenlandse transporten. Voor vervoer naar het buitenland geeft de EVOA voorwaarden.

1. De ondoener, zijnde een particulier, vervoert zelf het asbest
2. De ondoener, zijnde een bedrijf, vervoert zelf het asbest
3. De aannemer die de sloopwerkzaamheden bij een particulier heeft uitgevoerd, vervoert het asbest naar zijn eigen vergunde inrichting of naar een andere vergunde inrichting
4. De aannemer die de sloopwerkzaamheden bij een bedrijf heeft uitgevoerd, vervoert het asbest naar zijn eigen vergunde inrichting of naar een andere vergunde inrichting
5. De ondoener (of de aannemer) heeft een inzamelaar ingeschakeld. De inzamelaar wordt de eigenaar van het asbest op het moment dat het in zijn voertuig komt.
6. De ondoener (of de aannemer) heeft een transporteur (niet zijnde een inzamelaar) ingeschakeld. De ondoener blijft in dat geval eigenaar van het afval. De eigendom gaat pas over als de ontvangende vergunde inrichting het afval heeft geaccepteerd.

Per situatie worden de van toepassing zijnde regels hieronder uitgewerkt.

Als het om kleine hoeveelheden gaat (minder dan 50 kg bij gevaarlijk afval of minder dan 500 kg/rijbewijs B bij bedrijfsafval) gelden de algemene uitzonderingen zoals hierboven vermeld.

Ad 1

In deze situatie is sprake van een huishoudelijke afvalstof waarvoor geen begeleidingsbrief tijdens het transport is vereist. Ook is geen plaatsing op de VIHB-lijst vereist.

Ad 2

In deze situatie is sprake van een gevaarlijke afvalstof waarvoor wel een begeleidingsbrief is vereist. Er is geen plaatsing op de VIHB-lijst vereist.

Ad 3

De aannemer neemt afvalstoffen mee die bij zijn eigen sloopwerkzaamheden bij een particulier zijn vrijgekomen. In dat geval is wel een begeleidingsbrief vereist. Hij hoeft niet op de VIHB-lijst te staan.

Ad 4

De aannemer neemt afvalstoffen mee die bij zijn eigen sloopwerkzaamheden bij een bedrijf zijn vrijgekomen. In dat geval is wel een begeleidingsbrief vereist. Hij hoeft niet op de VIHB-lijst te staan.

Ad 5

De inzamelaar moet een begeleidingsbrief aanwezig hebben. Tevens moet hij met een certificaat aantonen dat hij als inzamelaar op de VIHB-lijst is geplaatst.

Ad 6

De transporteur, niet zijnde een inzamelaar moet een begeleidingsbrief aanwezig hebben. Tevens moet hij met een certificaat aantonen dat hij als vervoerder op de VIHB-lijst is geplaatst.

De begeleidingsbrief:

§ 10.6.2. Het vervoer van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

Artikel 10.44 Wet milieubeheer

1. *Degene die bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen vervoert, is verplicht zolang hij die afvalstoffen onder zich heeft, een begeleidingsbrief als bedoeld in artikel 10.39 bij die afvalstoffen aanwezig te hebben.*
2. *Hij geeft, indien een ander de afvalstoffen in ontvangst neemt, de begeleidingsbrief aan die ander af, bij dat in ontvangst nemen.*
3. *Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de wijze waarop aan de verplichtingen, bedoeld in het eerste en tweede lid, uitvoering wordt gegeven. Tevens kunnen daarbij categorieën van gevallen worden aangewezen waarvoor zodanige verplichtingen niet gelden.*

Artikel 10.55 Wet milieubeheer

1. *Het is verboden:*
 - a. *bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding te vervoeren, (Opmerking: op grond hiervan hoeft de aannemer die met EIGEN VERVOER afvalstoffen afkomstig uit eigen werkzaamheden vervoert, NIET op de VIHB-lijst te staan. Zie ook art 8 BIA en art 1 RIA)*
 - b. *bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen te verhandelen,*
 - c. *ten behoeve van anderen te bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen, zonder vermelding als respectievelijk vervoerder, handelaar of bemiddelaar op de lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars.*
2. *Het verbod, bedoeld in het eerste lid, onder a, geldt niet voor degene die krachtens artikel 10.45 bevoegd is tot het inzamelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen.*
5. *Een vervoerder, handelaar of bemiddelaar als bedoeld in het eerste lid registreert met betrekking tot de activiteiten, bedoeld in het eerste lid, de volgende gegevens:*
 - a. *de naam en het adres van degene:*
 - 1° *van wie de afvalstoffen afkomstig zijn,*
 - 2° *aan wie de afvalstoffen worden afgegeven;*
 - b. *de gebruikelijke benaming en de hoeveelheid van de afvalstoffen.*
6. *Artikel 10.38, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.*

- Vermelding op de VIHB-lijst:

§ 10.6.3. De inzameling van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen

Artikel 10.45 Wet milieubeheer

1. *Het is verboden bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen in te zamelen:*
 - a. *zonder vermelding op een lijst van inzamelaars, of*
 - b. *ingeval de afvalstoffen tot de krachtens artikel 10.48 aangewezen categorieën behoren, zonder vergunning van Onze Minister.*

- Verplichting voor de Vervoerder - Inzamelaar - Handelaar - Bemiddelaar:

Besluit inzamelen afvalstoffen (BIA, Stb. 127, 2004)

Paragraaf 2. Vermelding op de lijst van inzamelaars

Artikel 6 BIA

De inzamelaar heeft tijdens het inzamelen een gewaarmerkte kopie aanwezig van het certificaat waaruit blijkt dat hij op de lijst van inzamelaars staat vermeld.

Artikel 8 BIA

Het verbod, bedoeld in artikel 10.45, eerste lid, van de Wet milieubeheer, om zonder vermelding op een lijst van inzamelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen in te

zamelen, geldt niet voor het niet-beroepsmatig inzamelen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen.

Regeling inzamelaars, vervoerders, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (Stcrt. 78, 2004)

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. wet: [Wet milieubeheer](#);
- b. besluit: [Besluit inzamelen afvalstoffen](#);
- c. vervoeren: voor anderen tegen vergoeding vervoeren;
- d. lijst van inzamelaars: lijst van inzamelaars als bedoeld in artikel 10.45, eerste lid, onder a, van de wet;
- e. lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars: lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars als bedoeld in artikel 10.55, eerste lid, van de wet.

- **Vervoer gevaarlijke stoffen:**

Asbest is echter ook aangewezen als een GEVAARLIJKE (afval-)stof en derhalve is het interessant om ook eens te kijken in de **Wet vervoer gevaarlijke stoffen**. Daaruit blijkt dat asbest, voor deze wetgeving, in twee verschillende categorieën ingedeeld is, te weten;

UN-nr 2212 : Blauwe (crocidoliet) en Bruine (amosiet en mysoriet) asbest en

UN-nr 2590 : Wit (chrysotiel, actinoliet, anthofylliet en tremoliet) asbest (ADR Hfdst 3.2 tabel A, stoffenlijst 2005).

Zij vallen allen in de **klasse 9** (ADR hfdst 2, nr 2.2.9.1.2 ; **M1 stoffen die bij inademing als fijn stof de gezondheid in gevaar kunnen brengen.**)

Van belang zijn de gegevens in “tabel A”, die verwijzen naar de verplichtingen ten aanzien waaraan het vervoer van gevaarlijke stoffen moet voldoen. Om alle verplichtingen op te sommen gaat hier wat ver. Van belang zijn wel de “bijzondere bepalingen” (kolom 6), daar staat vermeld bepaling “168”. Deze kolom verwijst naar ADR hfdst 3.3 en onder “bijzondere bepaling 168” staat vermeld;

- *168 Asbest, dat zodanig in een natuurlijk of kunstmatig bindmiddel (zoals cement, kunststof, asfalt, harsen of ertsen) is opgenomen dat of daaraan is gebonden dat tijdens het vervoer geen gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels, die ingeademd kunnen worden, kunnen vrijkomen, is niet onderworpen aan de voorschriften van het ADR. Asbesthoudende fabrikaten, die zodanig verpakt zijn, dat tijdens het vervoer geen gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels, die ingeademd kunnen worden, kunnen vrijkomen, zijn eveneens niet onderworpen aan de voorschriften van het ADR.*

Onbeschadigd hechtgebonden asbest, dat ook nog conform het Asbest-verwijderingsbesluit is verpakt, is dus **vrijgesteld** van de bepalingen uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Indien het echter niet verpakt is en ook nog gebroken of niet hechtgeboden (*of anderszins gevaar bestaat dat gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels, die ingeademd kunnen worden, kunnen vrijkomen*), dan moet het transport ervan volledig aan deze wetgeving voldoen. Dan moet het voertuig voorzien zijn van oranje borden, de chauffeur moet een ADR-certificaat hebben, hij moet zich aan de route gevaarlijke stoffen houden, hij moet PBM's bij zich hebben, kortom de algemene voorschriften uit het ADR hfdst 1.1 zijn van toepassing.

Conclusie:

Bij het vervoer van Asbest (-houdend afval) moet:

- degene die opdracht geeft de afvalstoffen te vervoeren, verstrekt een begeleidingsbrief (art 10.39 Wm)
- altijd voorzien zijn van een begeleidingsbrief (art 10.44 Wm). Uitzondering hierop geldt voor de particulier die zijn eigen asbest(houdend afval) vervoert of voor kleine hoeveelheden.
- vervoer van afvalstoffen tegen vergoeding, dan moet de vervoerder vermeld staan op de VIHB-lijst (art 10.55 Wm) en
- tijdens het vervoer heeft de vervoerder een gewaarmerkte kopie van het inschrijvingscertificaat (VIHB-lijst) bij zich (art 6 BIA)
- de aannemer (of andere ondernemer) die afvalstoffen uit eigen bedrijfsvoering met eigen voertuig vervoert, hoeft NIET ingeschreven te staan op de VIHB-lijst (art 8 BIA)
- hechtgebonden asbest dat conform het Asbest-verwijderingsbesluit is verpakt (geen gevaar dat gevaarlijke hoeveelheden asbestvezels, die ingeademd kunnen worden, kunnen vrijkomen) is vrijgesteld van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
- als asbesttransport toch onder de ADR valt, moet dat ook op de begeleidingsbrief vermeld staan. De ADR stelt regels aan de wijze van vermelding op de begeleidingsbrief.

Oisterwijk, 4-4-'06
Cor van Kapel